

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 10

FECHA		9/06/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	ANTIOQUIA
-------------------	--	------------------------	-----------

CONTRATO DE OBRA No.	983 de 2021 (Indicar número y año del contrato)
----------------------	--

OBJETO DEL CONTRATO:	
CONTRATO No. 983 de 2021 "CONSTRUCCIÓN, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.	

CONTRATISTA:		CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061	
--------------	--	-----------------------------	--

PROYECTO:		VÍAS DE ACCESO AL TÚNEL DEL TOYO	
-----------	--	----------------------------------	--

FECHA DE INICIO:	2/07/2021 (Indicar día, mes y año)	VALOR INICIAL:	\$ 389.978.471.425
PLAZO INICIAL:	37 meses	VALOR ACUMULADO:	\$ 389.978.471.425 (Incluye adiciones)
FECHA DE VENCIMIENTO:	13/06/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	967 de 2021 (Indicar número y año del contrato)	INTERVENTOR:	CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
-------------------------------	--	--------------	---

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:					
CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO	Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
Contrato principal 983 de 2021	2/07/2021	1/08/2024	\$ 389.978.471.425		\$ 389.978.471.425
Modificación 1	15/12/2021				
Modificación 2	22/11/2023				
Prórroga 1	29/07/2024	31/08/2024			
Prórroga 2	30/08/2024	31/12/2024			
Prórroga 3 y Modificación 3	27/12/2024	28/02/2025			
Prórroga 4	27/02/2025	31/03/2025			
Prórroga 5 y Modificación 4	31/03/2025	30/04/2025			

RELACIÓN SUSPENSIÓN Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN					
ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1	-	23/04/2025	23/04/2025	22/05/2025	23/05/2025
1	1	22/04/2025	23/05/2025	5/06/2025	6/06/2025

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA				
--	--	--	--	--

LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):				
	DESCRIPCIÓN	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	LONGITUD (m)
	Cielo abierto 8	K11+625	K11+815	190
	Túnel 5	K11+815	K11+937	122
	Cielo abierto 9	K11+937	K11+955	18
	Puente 2	K11+955	K12+010	55
	Cielo abierto 10	K12+010	K12+021	11
	Túnel 6	K12+021	K12+104	83
	Cielo abierto 11	K12+104	K12+119	15
	Puente 3	K12+119	K12+154	35
	Cielo abierto 12	K12+154	K12+271	117
	Túnel falso 2	K12+271	K12+356	85
	Cielo abierto 13	K12+356	K13+664	1308
	Puente 4	K13+664	K13+699	35
	Cielo abierto 14	K13+699	K13+731	32
	Túnel 7	K13+731	K13+994	263
	Cielo abierto 15	K13+994	K14+274	280
	Cielo abierto 16A	K14+274	K14+334	60
	Cielo abierto 16	K14+334	K14+500	166
		K14+502	K15+025	523
	Tramo con ecuación de empalme de 2.42m			
	Túnel 8	K15+025	K15+247	222
	Cielo abierto 17	K15+247	K15+506	259
	Túnel 9	K15+506	K15+765	259
	Cielo abierto 18	K15+765	K15+781	16
	Puente 5	K15+781	K15+816	35
	Cielo abierto 19	K15+816	K16+214	398
	Puente 6	K16+214	K16+514	300

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)	
El proyecto consiste en la construcción de las vías de acceso al proyecto TUNEL DEL TOYO en el tramo 2 del sector 2 en el municipio de Santa fe de Antioquia, departamento de Antioquia. Este proyecto contempla la conexión entre el proyecto Mar 1 y el Túnel del Toyo, para finalmente conectar con el proyecto Mar 2 y así, llegar hasta el proyecto de Puerto Antioquia y Puerto Pisisí en el municipio de Turbo, Antioquia. El sector 2 está comprendido entre las abscisas K11+624,80 y K20+740,52 con una longitud de intervención total de 9,1 kilómetros aproximadamente, donde se tiene contemplado la construcción y entrega de 12 puentes de diferentes tipologías como voladizos sucesivos, vigas postensadas, entre otros, 6 túneles cortos de hasta 400 m de longitud y 2 falsos túneles. Contempla además la gestión predial, social, ambiental y de sostenibilidad. Las actividades de obra se empezaron a desarrollar a partir del mes de diciembre del año 2021, adecuando las condiciones de la vía industrial (antigua vía al mar), la cual se encontraba en un estado deteriorado debido a su no utilización desde hace aproximadamente 30 años. Es necesario precisar, que el proyecto está distribuido en 4 sub sectores, los cuales se distribuyen así: • El primer subsector que consta de 4.89 km y está comprendido desde el Cielo abierto 8 (K11+624) hasta el Puente 6 (K16+514), recordando que por este subsector aún se conservaba en gran parte la sombra de la antigua vía al mar, desarrollando las actividades sobre el costado derecho del Río Tonusco en sentido del abscisado. En este sector se ha intervenido la ejecución de los puentes 2, 3, 4, 5 y 6, los túneles 5, 6, 7, 8 y 9, y los frentes de obra Cielo abierto 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 19, los cuales aún no se han terminado en su totalidad. • El segundo subsector (sin intervenir) que consta de 2.64 km está comprendido desde el Cielo abierto 20 (K16+514) hasta el Puente 11 (K19+159); este subsector está sobre el costado izquierdo del Río Tonusco en sentido del abscisado abandonando la antigua vía al mar debido a distintos derrumbes de gran envergadura que interrumpieron la mencionada vía al mar en el pasado, razón por la cual, el alineamiento geométrico cambia y se intervendrán zonas por fuera del alineamiento de la Antigua Vía al Mar. En este sector se construirá los puentes 7, 8, 9, 10 y 11, así como los cielos abiertos 20, 21, 22, 23 y 24. • El tercer subsector (sin intervenir) que consta de 1.03 km está ubicado entre el Cielo abierto 25 (K19+159) hasta el Puente 13 (K20+190); está sobre el costado derecho del Río Tonusco en sentido del abscisado, incorporándose nuevamente al corredor de la antigua vía al mar. En este sector se construirá los puentes 12 y 13, los Cielos Abiertos 25, 26 y 27, y, el túnel falso 4. • El cuarto y último subsector (sin intervenir) consta de 0.55 km ubicados entre el Cielo abierto 28 (K20+190) y Cielo abierto 29 (K20+740), está sobre el costado izquierdo del Río Tonusco en sentido del abscisado, donde nuevamente se intervendrán zonas por fuera del alineamiento de la Antigua Vía al Mar. En este sector se construirá el Cielo abierto 28 y 29, y, el Túnel 10. Ahora bien, las actividades se centraron el primer subsector, interviniendo los frentes del cielo abierto 8 al cielo abierto 19, los túneles 5 al 9 y, los puentes del 2 al 6. Se destaca que desde el componente geológico y geotécnico ha sido abordado de manera especial, ya que las condiciones geomecánicas adversas de los frentes que se intervinieron, tuvieron que ser tratadas con diseños geotécnicos de estabilidad más robustos conllevando a incrementar las áreas de estabilización y elementos de sostenimiento. A continuación se presenta el estado de cada uno de los frentes de obra:	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 10

		FECHA	9/06/2025 (Día / Mes / Año)
SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE		DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA	

UNIDAD EJECUTORA:			DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA		
Fronte de obra	Actividades ejecutadas	Pendientes			
Cielo abierto	CA 8	Estabilizaciones geotécnicas, muro de contención, obras hidráulicas.	Construcción brocal entrada túnel 5, estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 9	Estabilización geotécnica portal salida Túnel 5 y construcción de brocal.	Culminación estabilización geotécnica (Portal salida túnel 5), estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 10	Estabilización geotécnica portal entrada Túnel 6 y construcción de brocal.	Estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 11	Estabilización geotécnica portal salida túnel 6	Estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 12	Estabilización geotécnica y muro de contención	Estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 13	Estabilizaciones geotécnicas, muros de contención y obras hidráulicas	Culminación estabilización geotécnica (calvario), estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 14	Estabilización geotécnica portal entrada túnel 7 y construcción de brocal	Estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 15	Estabilización geotécnica portal salida túnel 7, construcción de brocal y obras hidráulicas	Culminación estabilización geotécnica (Portal salida Túnel 7), estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 16	Estabilización geotécnica portal entrada túnel 8, construcción de brocal, construcción de terraplén, obras hidráulicas y muros de contención	Estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 17	Estabilización geotécnica portal salida túnel 8 y portal entrada túnel 9, construcción de brocales y obras hidráulicas	Construcción de puente, estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 18	Estabilización geotécnica portal salida túnel 9.	Construcción brocal salida túnel 9, estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	CA 19	Estabilización geotécnica, obras hidráulicas y aporche estribo 1 puente 6.	Estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	Túnel Falso 2	Estabilización geotécnica y obras hidráulicas	Recuperación de zona colapsada del talud, bóveda del túnel falso, obras hidráulicas, estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
Puentes	P 2	Cimentación profunda, superestructura y barrera new jersey	juntas de dilatación, pavimento asfáltico y señalización		
	P 3	Cimentación profunda, superestructura y barrera new jersey	juntas de dilatación, pavimento asfáltico y señalización		
	P 4	Cimentación profunda, superestructura y barrera new jersey	juntas de dilatación, pavimento asfáltico y señalización		
	P 5	Cimentación profunda, superestructura y barrera new jersey	juntas de dilatación, pavimento asfáltico y señalización		
	P 6	Cimentación profunda, superestructura y barrera new jersey	juntas de dilatación, pasarelas en ambos costados, pavimento asfáltico y señalización		
Túneles	Túnel 5	Excavación subterránea, impermeabilización, viga base y revestimiento	Estructura de pavimento, drenaje vial y señalización		
	Túnel 6	Excavación subterránea, impermeabilización, viga base y revestimiento	Estructura de pavimento, cárcamos y tapas, drenaje vial y señalización		
	Túnel 7	Excavación subterránea, impermeabilización, viga base y revestimiento	Estructura de pavimento, cárcamos y tapas, drenaje vial y señalización		
	Túnel 8	Excavación subterránea, impermeabilización, viga base y revestimiento	Estructura de pavimento, cárcamos y tapas, drenaje vial y señalización		
	Túnel 9	Excavación subterránea, impermeabilización, viga base y revestimiento	Estructura de pavimento, cárcamos y tapas, drenaje vial y señalización		

DESCRIPCIÓN	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	LONGITUD (m)
Cielo abierto 8	K11+625	K11+815	190
Túnel 5	K11+815	K11+937	122
Cielo abierto 9	K11+937	K11+955	18
Puente 2	K11+955	K12+010	55
Cielo abierto 10	K12+010	K12+021	11
Túnel 6	K12+021	K12+104	83
Cielo abierto 11	K12+104	K12+119	15
Puente 3	K12+119	K12+154	35
Cielo abierto 12	K12+154	K12+271	117
Túnel falso 2	K12+271	K12+356	85
Cielo abierto 13	K12+356	K13+664	1308
Puente 4	K13+664	K13+699	35
Cielo abierto 14	K13+699	K13+731	32
Túnel 7	K13+731	K13+994	263
Cielo abierto 15	K13+994	K14+274	280
Cielo abierto 16A	K14+274	K14+334	60
Cielo abierto 16	K14+334	K14+500	166
	K14+502	K15+025	523
Tramo con ecuación de empalme de 2.42m			
Túnel 8	K15+025	K15+247	222
Cielo abierto 17	K15+247	K15+506	259
Túnel 9	K15+506	K15+765	259
Cielo abierto 18	K15+765	K15+781	16
Puente 5	K15+781	K15+816	35
Cielo abierto 19	K15+816	K16+214	398
Puente 6	K16+214	K16+514	300



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 10

FECHA		9/06/2025 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE	DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
Subtotal	EXPLANACIONES				\$ 20.677.570.726
1	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	-	\$ 1.154.779	\$ -
1,1	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	3	\$ 1.154.779	\$ 3.152.546
2	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	-	\$ 52.715	\$ -
2,1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	231.352	\$ 52.715	\$ 12.195.720.680
3	excavación en material común de la explanación y canales	m3	31.294	\$ 9.200	\$ 287.904.800
3,1	excavación en material común de la explanación y canales	m3	873.381	\$ 9.200	\$ 8.035.105.200
4	Terraplenes	m3	-	\$ 12.500	\$ -
4,1	Terraplenes	m3	12.455	\$ 12.500	\$ 155.687.500
5	Geomalla para estabilización de suelos de subrasante (Geomalla biaxial o similar)	m2	-	\$ 11.051	\$ -
5,1	Geomalla para estabilización de suelos de subrasante (Geomalla biaxial o similar)	m2	-	\$ 11.051	\$ -
Subtotal	AFIRMADOS, BASES Y SUB BASES				\$ 625.790.000
6	Subbase Granular clase A	m3	-	\$ 110.000	\$ -
6,1	Subbase Granular clase A	m3	5.689	\$ 110.000	\$ 625.790.000
7	Base granular clase A	m3	-	\$ 130.000	\$ -
7,1	Base granular clase A	m3	-	\$ 130.000	\$ -
7,2	Base granular clase A	m3	-	\$ 130.000	\$ -
Subtotal	PAVIMENTOS ASFALTICOS				\$ -
8	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	-	\$ 2.918	\$ -
8,1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	-	\$ 2.918	\$ -
8,2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	-	\$ 2.918	\$ -
9	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	-	\$ 1.849	\$ -
9,1	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	-	\$ 1.849	\$ -
9,2	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	-	\$ 1.849	\$ -
10	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	-	\$ 700.000	\$ -
10,1	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	-	\$ 700.000	\$ -
10,2	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	-	\$ 700.000	\$ -
11	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	-	\$ 720.000	\$ -
11,1	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	-	\$ 720.000	\$ -
11,2	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	-	\$ 720.000	\$ -
Subtotal	PAVIMENTOS DE CONCRETO				\$ -
12	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	-	\$ 805.000	\$ -
12,1	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	-	\$ 805.000	\$ -
12,2	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	-	\$ 805.000	\$ -
Subtotal	ESTRUCTURAS Y DRENAJES				\$ 139.142.852.304
13	Excavaciones varias sin clasificar	m3	-	\$ 32.667	\$ -
13,1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	10.494	\$ 32.667	\$ 342.791.165
13,2	Excavaciones varias sin clasificar	m3	-	\$ 32.667	\$ -
13,3	Excavaciones varias sin clasificar	m3	8.930	\$ 32.667	\$ 291.716.311
13,4	Excavaciones varias sin clasificar	m3	2.133	\$ 32.667	\$ 69.665.645
13,5	Excavaciones varias sin clasificar	m3	2.996	\$ 32.667	\$ 97.857.265
13,6	Excavaciones varias sin clasificar	m3	-	\$ 32.667	\$ -
14	Excavaciones varias en roca en seco	m3	-	\$ 80.707	\$ -
14,1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	148	\$ 80.707	\$ 11.936.565
14,2	Excavaciones varias en roca en seco	m3	-	\$ 80.707	\$ -
14,3	Excavaciones varias en roca en seco	m3	133	\$ 80.707	\$ 10.758.243
14,4	Excavaciones varias en roca en seco	m3	-	\$ 80.707	\$ -
14,5	Excavaciones varias en roca en seco	m3	89	\$ 80.707	\$ 7.207.135
14,6	Excavaciones varias en roca en seco	m3	-	\$ 80.707	\$ -
15	Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3	-	\$ 38.000	\$ -
15,1	Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3	3.477	\$ 38.000	\$ 132.122.200
15,2	Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3	-	\$ 38.000	\$ -
15,3	Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3	7.857	\$ 38.000	\$ 298.573.600
15,4	Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3	165	\$ 38.000	\$ 6.251.000
15,5	Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3	-	\$ 38.000	\$ -
15,6	Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3	-	\$ 38.000	\$ -
16	Relleno para estructuras con recebo	m3	-	\$ 70.000	\$ -
16,1	Relleno para estructuras con recebo	m3	-	\$ 70.000	\$ -
16,2	Relleno para estructuras con recebo	m3	-	\$ 70.000	\$ -
16,3	Relleno para estructuras con recebo	m3	68	\$ 70.000	\$ 4.739.000
16,4	Relleno para estructuras con recebo	m3	-	\$ 70.000	\$ -
16,5	Relleno para estructuras con recebo	m3	-	\$ 70.000	\$ -
16,6	Relleno para estructuras con recebo	m3	8.516	\$ 70.000	\$ 596.085.000
17	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	-	\$ 131.414	\$ -
17,1	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	-	\$ 131.414	\$ -
17,2	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	-	\$ 131.414	\$ -
17,3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	428	\$ 131.414	\$ 56.245.192
17,4	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	-	\$ 131.414	\$ -
17,5	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	-	\$ 131.414	\$ -
17,6	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	-	\$ 131.414	\$ -
18	Relleno Con Gravilla	m3	-	\$ 133.476	\$ -
18,1	Relleno Con Gravilla	m3	1.492	\$ 133.476	\$ 199.132.844
18,2	Relleno Con Gravilla	m3	-	\$ 133.476	\$ -
18,3	Relleno Con Gravilla	m3	231	\$ 133.476	\$ 30.872.999
18,4	Relleno Con Gravilla	m3	81	\$ 133.476	\$ 10.851.599
18,5	Relleno Con Gravilla	m3	-	\$ 133.476	\$ -
18,6	Relleno Con Gravilla	m3	3	\$ 133.476	\$ 400.428
19	Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,20 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$ 2.250.000	\$ -
19,1	Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,20 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	712	\$ 2.250.000	\$ 1.602.000.000
19,2	Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,20 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	49	\$ 2.250.000	\$ 110.925.000
20	Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$ 2.900.000	\$ -
20,1	Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	284	\$ 2.900.000	\$ 824.180.000
20,2	Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	220	\$ 2.900.000	\$ 637.420.000
21	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro 1.8 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$ 3.600.000	\$ -

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
						VERSIÓN	1
						PÁGINA	5 de 10
						FECHA	9/06/2025 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA:		SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE			DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA		
	21,1	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 1.8 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$	3.600.000	\$ -
	21,2	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 1.8 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$	3.600.000	\$ -
	22	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 2,00 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$	4.020.000	\$ -
	22,1	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 2,00 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$	4.020.000	\$ -
	22,2	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 2,00 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	90	\$	4.020.000	\$ 363.408.000
	23	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 2,5 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$	5.300.000	\$ -
	23,1	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 2,5 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$	5.300.000	\$ -
	23,2	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 2,5 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$	5.300.000	\$ -
	24	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 3,00 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$	6.500.000	\$ -
	24,1	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 3,00 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	-	\$	6.500.000	\$ -
	24,2	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 3,00 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	161	\$	6.500.000	\$ 1.046.500.000
	25	Anclaje activo de 20 toneladas (2 tor-1/2")	m	-	\$	210.000	\$ -
	25,1	Anclaje activo de 20 toneladas (2 tor-1/2")	m	-	\$	210.000	\$ -
	26	Anclaje activo de 30 toneladas (Longitud variable)	m	-	\$	324.690	\$ -
	26,1	Anclaje activo de 30 toneladas (Longitud variable)	m	80.300	\$	324.690	\$ 26.072.607.000
	27	Anclaje activo de 50 toneladas (6 tor-1/2")	m	-	\$	350.000	\$ -
	27,1	Anclaje activo de 50 toneladas (6 tor-1/2")	m	-	\$	350.000	\$ -
	28	Anclaje activo de 40 toneladas (Longitud variable)	m	-	\$	375.000	\$ -
	28,1	Anclaje activo de 40 toneladas (Longitud variable)	m	127.433	\$	375.000	\$ 47.787.375.000
	29	Anclaje tipo tendón	m	-	\$	311.825	\$ -
	29,1	Anclaje tipo tendón	m	-	\$	311.825	\$ -
	30	Pernos anclados con resina para excavaciones en corte abierto	m	-	\$	121.647	\$ -
	30,1	Pernos anclados con resina para excavaciones en corte abierto	m	-	\$	121.647	\$ -
	31	Pernos anclados con lechada para excavaciones en corte abierto	m	-	\$	99.033	\$ -
	31,1	Pernos anclados con lechada para excavaciones en corte abierto	m	10.152	\$	99.033	\$ 1.005.383.016
	32	Concreto clase 42 MPa para viga cajon de puentes (postensado)	m3	-	\$	1.450.000	\$ -
	32,1	Concreto clase 42 MPa para viga cajon de puentes (postensado)	m3	3.271	\$	1.450.000	\$ 4.742.660.000
	33	Concreto clase 35 MPa para viga cajon de puentes (postensado)	m3	-	\$	1.350.000	\$ -
	33,1	Concreto clase 35 MPa para viga cajon de puentes (postensado)	m3	-	\$	1.350.000	\$ -
	34	Concreto clase 35 MPa para viga cimbra	m3	-	\$	1.271.489	\$ -
	34,1	Concreto clase 35 MPa para viga cimbra	m3	406	\$	1.271.489	\$ 516.733.128
	35	concreto clase 28 mpa para zapatas, estribos y aletas, viga base, brocales	m3	-	\$	930.000	\$ -
	35,1	concreto clase 28 mpa para zapatas, estribos y aletas, viga base, brocales	m3	3.819	\$	930.000	\$ 3.551.670.000
	35,2	concreto clase 28 mpa para zapatas, estribos y aletas, viga base, brocales	m3	2.088	\$	930.000	\$ 1.941.375.000
	35,3	concreto clase 28 mpa para zapatas, estribos y aletas, viga base, brocales	m3	2.996	\$	930.000	\$ 2.786.280.000
	36	Concreto clase 28 MPa para tablero y diafragma	m3	-	\$	1.050.000	\$ -
	36,1	Concreto clase 28 MPa para tablero y diafragma	m3	42	\$	1.050.000	\$ 44.415.000
	36,2	Concreto clase 28 MPa para tablero y diafragma	m3	449	\$	1.050.000	\$ 471.345.000
	37	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	-	\$	1.100.000	\$ -
	37,1	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	60	\$	1.100.000	\$ 66.220.000
	37,2	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	9	\$	1.100.000	\$ 9.900.000
	38	Concreto clase 28 MPA	m3	-	\$	780.000	\$ -
	38,1	Concreto clase 28 MPA	m3	932	\$	780.000	\$ 727.116.000
	38,2	Concreto clase 28 MPA	m3	-	\$	780.000	\$ -
	38,3	Concreto clase 28 MPA	m3	-	\$	780.000	\$ -
	38,4	Concreto clase 28 MPA	m3	22	\$	780.000	\$ 17.160.000
	38,5	Concreto clase 28 MPA	m3	-	\$	780.000	\$ -
	38,6	Concreto clase 28 MPA	m3	76	\$	780.000	\$ 59.202.000
	39	Concreto clase 21 MPA	m3	-	\$	680.000	\$ -
	39,1	Concreto clase 21 MPA	m3	25	\$	680.000	\$ 17.136.000
	39,2	Concreto clase 21 MPA	m3	-	\$	680.000	\$ -
	39,3	Concreto clase 21 MPA	m3	160	\$	680.000	\$ 108.868.000
	39,4	Concreto clase 21 MPA	m3	-	\$	680.000	\$ -
	39,5	Concreto clase 21 MPA	m3	-	\$	680.000	\$ -
	39,6	Concreto clase 21 MPA	m3	-	\$	680.000	\$ -
	40	Concreto lanzado clase 21 Mpa	m3	-	\$	950.000	\$ -
	40,1	Concreto lanzado clase 21 Mpa	m3	15.885	\$	950.000	\$ 15.090.769.000
	40,2	Concreto lanzado clase 21 Mpa	m3	51	\$	950.000	\$ 48.640.000
	41	concreto clase 14 mpa	m3	-	\$	543.697	\$ -
	41,1	concreto clase 14 mpa	m3	393	\$	543.697	\$ 213.509.813
	41,2	concreto clase 14 mpa	m3	-	\$	543.697	\$ -
	41,3	concreto clase 14 mpa	m3	133	\$	543.697	\$ 72.366.073
	41,4	concreto clase 14 mpa	m3	-	\$	543.697	\$ -
	41,5	concreto clase 14 mpa	m3	29	\$	543.697	\$ 15.495.365
	41,6	concreto clase 14 mpa	m3	2	\$	543.697	\$ 869.915
	41,7	concreto clase 14 mpa	m3	236	\$	543.697	\$ 128.258.125
	42	Baranda Metalica	m	-	\$	545.397	\$ -
	42,1	Baranda Metalica	m	-	\$	545.397	\$ -
	42,2	Baranda Metalica	m	-	\$	545.397	\$ -
	43	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	-	\$	5.378	\$ -
	43,1	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	907.533	\$	5.378	\$ 4.880.710.326
	43,2	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	-	\$	5.378	\$ -
	43,3	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	70.884	\$	5.378	\$ 381.215.765
	43,4	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	381.810	\$	5.378	\$ 2.053.375.792
	43,5	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	420.254	\$	5.378	\$ 2.260.125.473
	43,6	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	522.446	\$	5.378	\$ 2.809.711.898
	43,7	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	54.300	\$	5.378	\$ 292.023.786
	43,8	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	47.941	\$	5.378	\$ 257.824.008
	43,9	acero de refuerzo fy = 420 mpa	kg	279.239	\$	5.378	\$ 1.501.747.880
	44	Acero de Preesfuerzo	tf-m	-	\$	2.150	\$ -
	44,1	Acero de Preesfuerzo	tf-m	2.623.864	\$	2.150	\$ 5.641.308.030
	45	Apoyo elastomérico de 50cm x 50cm x 10cm con 3 de 3/16"	und	-	\$	2.551.672	\$ -
	45,1	Apoyo elastomérico de 50cm x 50cm x 10cm con 3 de 3/16"	und	32	\$	2.551.672	\$ 81.653.504
	46	Apoyo elastomérico de 80cm x 80cm x 10cm con 8 de 3/16"	und	-	\$	6.524.758	\$ -
	46,1	Apoyo elastomérico de 80cm x 80cm x 10cm con 8 de 3/16"	und	-	\$	6.524.758	\$ -

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA			CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2	
				VERSIÓN	1	
				PÁGINA	6 de 10	
				FECHA	9/06/2025 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA:		SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE			DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA	
47	Apoyo elastomérico de 70cm x 70cm x 17cm con 10 de 3/16"	und	-	\$ 8.095.360	\$ -	-
47,1	Apoyo elastomérico de 70cm x 70cm x 17cm con 10 de 3/16"	und	-	\$ 8.095.360	\$ -	-
48	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900 mm de diámetro interior	m	-	\$ 611.137	\$ -	-
48,1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900 mm de diámetro interior	m	-	\$ 611.137	\$ -	-
49	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200 mm de diámetro interior	m	-	\$ 1.300.914	\$ -	-
49,1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200 mm de diámetro interior	m	157	\$ 1.300.914	\$ 203.853.223	-
50	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500 mm de diámetro interior	m	-	\$ 1.722.892	\$ -	-
50,1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500 mm de diámetro interior	m	-	\$ 1.722.892	\$ -	-
51	tubería de plástico tipo pvc perforada de diámetro 100 mm	m	-	\$ 42.055	\$ -	-
51,1	tubería de plástico tipo pvc perforada de diámetro 100 mm	m	1.208	\$ 42.055	\$ 50.785.619	-
51,2	tubería de plástico tipo pvc perforada de diámetro 100 mm	m	610	\$ 42.055	\$ 25.653.552	-
51,3	Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 100 mm	m	-	\$ 42.055	\$ -	-
52	Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 150 mm	m	-	\$ 69.709	\$ -	-
52,1	Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 150 mm	m	651	\$ 69.709	\$ 45.366.617	-
52,2	Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 150 mm	m	-	\$ 69.709	\$ -	-
52,3	Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 150 mm	m	1.539	\$ 69.709	\$ 107.303.063	-
53	Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm	m	-	\$ 80.970	\$ -	-
53,1	Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm	m	150	\$ 80.970	\$ 12.129.306	-
53,2	Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm	m	184	\$ 80.970	\$ 14.930.868	-
53,3	Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm	m	281	\$ 80.970	\$ 22.752.570	-
53,4	Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm	m	-	\$ 80.970	\$ -	-
54	Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm	m	-	\$ 202.186	\$ -	-
54,1	Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm	m	188	\$ 202.186	\$ 38.010.968	-
54,2	Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm	m	-	\$ 202.186	\$ -	-
55	Tubería de plástico tipo novafort de diámetro 400 mm	m	-	\$ 250.758	\$ -	-
55,1	Tubería de plástico tipo novafort de diámetro 400 mm	m	-	\$ 250.758	\$ -	-
56	Disipadores de energía en concreto clase 21 MPA Lmax=30m	m3	-	\$ 780.000	\$ -	-
56,1	Disipadores de energía en concreto clase 21 MPA Lmax=30m	m3	316	\$ 780.000	\$ 246.792.000	-
57	Cuneta de concreto de 21 MPa vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	-	\$ 643.000	\$ -	-
57,1	Cuneta de concreto de 21 MPa vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	-	\$ 643.000	\$ -	-
58	Cunetas en sacos de suelo cemento	m	-	\$ 137.058	\$ -	-
58,1	Cunetas en sacos de suelo cemento	m	7	\$ 137.058	\$ 1.000.523	-
59	Zanja de coronación en sacos de suelo cemento	m3	-	\$ 194.649	\$ -	-
59,1	Zanja de coronación en sacos de suelo cemento	m3	91	\$ 194.649	\$ 17.771.454	-
59,2	Zanja de coronación en sacos de suelo cemento	m3	-	\$ 194.649	\$ -	-
60	Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio	m3	-	\$ 1.050.000	\$ -	-
60,1	Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio	m3	145	\$ 1.050.000	\$ 151.725.000	-
60,2	Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio	m3	15	\$ 1.050.000	\$ 15.540.000	-
61	geotextil tipo nt - 1800 o similar (no tejido)	m2	-	\$ 7.005	\$ -	-
61,1	geotextil tipo nt - 1800 o similar (no tejido)	m2	4.655	\$ 7.005	\$ 32.611.078	-
61,2	geotextil tipo nt - 1800 o similar (no tejido)	m2	702	\$ 7.005	\$ 4.914.008	-
61,3	geotextil tipo nt - 1800 o similar (no tejido)	m2	-	\$ 7.005	\$ -	-
62	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	-	\$ 7.720	\$ -	-
62,1	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	3.458	\$ 7.720	\$ 26.697.304	-
62,2	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	914	\$ 7.720	\$ 7.055.308	-
62,3	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	568	\$ 7.720	\$ 4.384.960	-
63	Geodren planar 0,50 m	m	-	\$ 28.444	\$ -	-
63,1	Geodren planar 0,50 m	m	6.597	\$ 28.444	\$ 187.630.844	-
63,2	Geodren planar 0,50 m	m	3.759	\$ 28.444	\$ 106.909.619	-
63,3	Geodren planar 0,50 m	m	1.256	\$ 28.444	\$ 35.717.131	-
64	Dren horizontal de longitud menor o igual a diez (10) metros.	m	-	\$ 65.894	\$ -	-
64,1	Dren horizontal de longitud menor o igual a diez (10) metros.	m	-	\$ 65.894	\$ -	-
65	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	m	-	\$ 190.308	\$ -	-
65,1	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	m	20.811	\$ 190.308	\$ 3.960.499.788	-
66	Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	-	\$ 13.581	\$ -	-
66,1	Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	-	\$ 13.581	\$ -	-
67	geomalla de refuerzo tipo 110 kn/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	-	\$ 20.637	\$ -	-
67,1	geomalla de refuerzo tipo 110 kn/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	31.139	\$ 20.637	\$ 642.615.543	-
68	Geomalla de refuerzo tipo 160 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	-	\$ 32.884	\$ -	-
68,1	Geomalla de refuerzo tipo 160 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	3.413	\$ 32.884	\$ 112.233.092	-
69	Geomalla de refuerzo tipo 220 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	-	\$ 40.763	\$ -	-
69,1	Geomalla de refuerzo tipo 220 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	4.032	\$ 40.763	\$ 164.356.416	-
70	Geomalla de fachada tipo TRM 500 para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	-	\$ 20.969	\$ -	-
70,1	Geomalla de fachada tipo TRM 500 para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	23.698	\$ 20.969	\$ 496.923.362	-
Subtotal OBRAS SUBTERRÁNEAS					\$ 77.666.700.981	
71	Perforación exploratoria	m	-	\$ 231.723	\$ -	-
71,1	Perforación exploratoria	m	-	\$ 231.723	\$ -	-
72	Excavación subterránea en material tipo III	m3	-	\$ 250.000	\$ -	-
72,1	Excavación subterránea en material tipo III	m3	16.358	\$ 250.000	\$ 4.089.600.000	-
73	Excavación subterránea en material tipo IV	m3	-	\$ 256.280	\$ -	-
73,1	Excavación subterránea en material tipo IV	m3	69.383	\$ 256.280	\$ 17.781.526.496	-
74	Excavación subterránea en material tipo V	m3	-	\$ 305.000	\$ -	-
74,1	Excavación subterránea en material tipo V	m3	17.739	\$ 305.000	\$ 5.410.364.500	-
75	Pernos anclados con lechada para excavaciones subterráneas	m	-	\$ 98.785	\$ -	-
75,1	Pernos anclados con lechada para excavaciones subterráneas	m	22.276	\$ 98.785	\$ 2.200.485.268	-
76	Concreto para revestimiento del Túnel - clase 28 Mpa	m3	-	\$ 1.000.000	\$ -	-
76,1	Concreto para revestimiento del Túnel - clase 28 Mpa	m3	8.222	\$ 1.000.000	\$ 8.222.000.000	-
77	concreto lanzado clase 28 mpa (portales y excavación subterránea)	m3	-	\$ 1.030.000	\$ -	-
77,1	concreto lanzado clase 28 mpa (portales y excavación subterránea)	m3	3.270	\$ 1.030.000	\$ 3.367.657.100	-
77,2	concreto lanzado clase 28 mpa (portales y excavación subterránea)	m3	21.003	\$ 1.030.000	\$ 21.633.440.200	-
78	Inyección de fisuras o grietas con resina epóxica	m	-	\$ 173.926	\$ -	-
78,1	Inyección de fisuras o grietas con resina epóxica	m	-	\$ 173.926	\$ -	-
79	Malla de acero electrosoldada Q10 (8,5mm-10x10) o similar	m2	-	\$ 24.116	\$ -	-
79,1	Malla de acero electrosoldada Q10 (8,5mm-10x10) o similar	m2	-	\$ 24.116	\$ -	-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-16-FR-2
	PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE				VERSIÓN		1
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA				PÁGINA		7 de 10
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA							

				FECHA		9/06/2025 (Día / Mes / Año)	
SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE				DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA			

UNIDAD EJECUTORA:							
-------------------	--	--	--	--	--	--	--

79,2	Malla de acero electrosoldada Q10 (8,5mm-10x10) o similar	m2	-	\$	24.116	\$	-
80	malla de acero electrosoldada q5 (150mm x 150mm x 6mm)	m2	-	\$	14.391	\$	-
80,1	malla de acero electrosoldada q5 (150mm x 150mm x 6mm)	m2	157.390	\$	14.391	\$	2.264.998.055
80,2	malla de acero electrosoldada q5 (150mm x 150mm x 6mm)	m2	15.980	\$	14.391	\$	229.960.984
81	Malla para contención de roca triple torsión	m2	-	\$	28.502	\$	-
81,1	Malla para contención de roca triple torsión	m2	712	\$	28.502	\$	20.296.274
81,2	Malla para contención de roca triple torsión	m2	-	\$	28.502	\$	-
82	Arco de Acero Estructural	Kg	-	\$	10.584	\$	-
82,1	Arco de Acero Estructural	Kg	514.544	\$	10.584	\$	5.445.932.640
83	Cercha reticulada TE 50	Kg	-	\$	8.836	\$	-
83,1	Cercha reticulada TE 50	Kg	-	\$	8.836	\$	-
84	Fibra de Acero	Kg	-	\$	12.365	\$	-
84,1	Fibra de Acero	Kg	46.551	\$	12.365	\$	575.601.880
85	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	-	\$	80.000	\$	-
85,1	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	-	\$	80.000	\$	-
86	Cámara de inspección Tipo A	u	-	\$	3.514.941	\$	-
86,1	Cámara de inspección Tipo A	u	-	\$	3.514.941	\$	-
87	tubería para enflajes: tubería metálica de 4" de diámetro	m	-	\$	258.899	\$	-
87,1	tubería para enflajes: tubería metálica de 4" de diámetro	m	24.816	\$	258.899	\$	6.424.837.584
Subtotal	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					\$	1.333.207.828
88	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	-	\$	1.791	\$	-
88,1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	-	\$	1.791	\$	-
88,2	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	-	\$	1.791	\$	-
89	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	-	\$	59.987	\$	-
89,1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	-	\$	59.987	\$	-
89,2	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	-	\$	59.987	\$	-
90	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	-	\$	8.375	\$	-
90,1	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	-	\$	8.375	\$	-
90,2	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	-	\$	8.375	\$	-
91	suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lámina acero galvanizado retroreflectiva	u	-	\$	396.078	\$	-
91,1	suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lámina acero galvanizado retroreflectiva	u	34	\$	396.078	\$	13.466.652
91,2	suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lámina acero galvanizado retroreflectiva	u	-	\$	396.078	\$	-
92	Suministro e instalación de Señal vertical de tránsito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	-	\$	503.069	\$	-
92,1	Suministro e instalación de Señal vertical de tránsito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	-	\$	503.069	\$	-
92,2	Suministro e instalación de Señal vertical de tránsito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	-	\$	503.069	\$	-
93	Señal vertical de tránsito tipo delineador de curva con lámina reflectiva tipo I	u	-	\$	324.103	\$	-
93,1	Señal vertical de tránsito tipo delineador de curva con lámina reflectiva tipo I	u	-	\$	324.103	\$	-
93,2	Señal vertical de tránsito tipo delineador de curva con lámina reflectiva tipo I	u	-	\$	324.103	\$	-
94	Señal vertical de tránsito tipo bandera con lámina reflectiva tipo I	u	-	\$	11.489.679	\$	-
94,1	Señal vertical de tránsito tipo bandera con lámina reflectiva tipo I	u	-	\$	11.489.679	\$	-
95	Poste de referencia	u	-	\$	252.800	\$	-
95,1	Poste de referencia	u	-	\$	252.800	\$	-
95,2	Poste de referencia	u	-	\$	252.800	\$	-
96	Defensa metálica	m	-	\$	230.532	\$	-
96,1	Defensa metálica	m	-	\$	230.532	\$	-
97	Defensa de concreto	m	-	\$	802.567	\$	-
97,1	Defensa de concreto	m	1.644	\$	802.567	\$	1.319.741.176
98	Sección final	u	-	\$	121.353	\$	-
98,1	Sección final	u	-	\$	121.353	\$	-
99	Sección de tope	u	-	\$	95.809	\$	-
99,1	Sección de tope	u	-	\$	95.809	\$	-
100	Captafaros	u	-	\$	22.031	\$	-
100,1	Captafaros	u	-	\$	22.031	\$	-
Subtotal	OBRAS VARIAS					\$	210.552.888
101	Protección de Taludes con bloques de césped	m2	-	\$	18.835	\$	-
101,1	Protección de Taludes con bloques de césped	m2	-	\$	18.835	\$	-
102	Protección de Taludes con Hidrosiembra Controlada.	m2	-	\$	22.684	\$	-
102,1	Protección de Taludes con Hidrosiembra Controlada.	m2	9.282	\$	22.684	\$	210.552.888
Subtotal	TRANSPORTES					\$	27.784.448.000
103	transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-km	45.233	\$	1.000	\$	45.233.000
103,1	transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-km	24.486.082	\$	1.000	\$	24.486.082.300
103,2	transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-km	1.724	\$	1.000	\$	1.724.000
103,3	transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-km	3.251.409	\$	1.000	\$	3.251.408.700
Subtotal	ÍTEM NO PREVISTOS					\$	56.829.331.226
105	remoción de derrumbes (no incluye transporte)	M3	1.344	\$	9.121	\$	12.258.624
105,1	remoción de derrumbes (no incluye transporte)	M3	90.596	\$	9.121	\$	826.326.116
106	conformación de calzada existente	M2	-	\$	1.317	\$	-
106,1	conformación de calzada existente	M2	41.148	\$	1.317	\$	54.191.916
107	mejoramiento de vía con material de fresado y subbase granular (sbg 60%) (incluye acopio, mezcla, cargue y transporte)	M3	3.060	\$	88.378	\$	270.436.680
107,1	mejoramiento de vía con material de fresado y subbase granular (sbg 60%) (incluye acopio, mezcla, cargue y transporte)	M3	3.041	\$	88.378	\$	268.757.498
108	mejoramiento de la subrasante con material de sitio (no incluye transporte)	M3	-	\$	13.724	\$	-
108,1	mejoramiento de la subrasante con material de sitio (no incluye transporte)	M3	-	\$	13.724	\$	-
109	limpieza de estructuras de drenaje	UND	-	\$	646.464	\$	-
109,1	limpieza de estructuras de drenaje	UND	-	\$	646.464	\$	-



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-16-FR-2

VERSIÓN

1

PÁGINA

8 de 10

FECHA

9/06/2025

(Día / Mes / Año)

SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES -
GERENCIA GRUPO NORTE

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

110	transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m)	M3-KM	28.504	\$	1.000	\$	28.504.000
110,1	transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m)	M3-KM	1.847.399	\$	1.000	\$	1.847.399.100
111	transporte de material de fresado para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m) (incluye cargue)	M3 - KM	-	\$	1.182	\$	-
111,1	transporte de material de fresado para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m) (incluye cargue)	M3 - KM	21.254	\$	1.182	\$	25.122.228
112	gavión de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc galvanizado	M3	-	\$	267.346	\$	-
112,1	gavión de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc galvanizado	M3	435	\$	267.346	\$	116.295.510
112,2	gavión de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc galvanizado	M3	882	\$	267.346	\$	235.799.172
113	enrocado con material proveniente de derrumbe o excavación (incluye transporte)	M3	-	\$	18.619	\$	-
113,1	enrocado con material proveniente de derrumbe o excavación (incluye transporte)	M3	-	\$	18.619	\$	-
114	instalación de material de fresado (incluye acopio, cargue y transporte)	M3	-	\$	21.395	\$	-
114,1	instalación de material de fresado (incluye acopio, cargue y transporte)	M3	-	\$	21.395	\$	-
115	mejoramiento de la subrasante con adición de material (incluye suministro y transporte)	M3	1.515	\$	100.111	\$	151.668.165
115,1	mejoramiento de la subrasante con adición de material (incluye suministro y transporte)	M3	226	\$	100.111	\$	22.625.086
116	talado de arboles h<5m (incluye transporte, no incluye elevador)	U	-	\$	255.977	\$	-
116,1	talado de arboles h<5m (incluye transporte, no incluye elevador)	U	140	\$	255.977	\$	35.836.780
117	talado de arboles 5<h<=10m (incluye transporte, no incluye elevador)	U	-	\$	427.938	\$	-
117,1	talado de arboles 5<h<=10m (incluye transporte, no incluye elevador)	U	3.719	\$	427.938	\$	1.591.501.422
118	talado de arboles 10<h<=20m (incluye transporte, no incluye elevador)	U	-	\$	733.607	\$	-
118,1	talado de arboles 10<h<=20m (incluye transporte, no incluye elevador)	U	1.000	\$	733.607	\$	733.607.000
119	talado de arboles h>20m (incluye transporte, no incluye elevador)	U	-	\$	1.118.742	\$	-
119,1	talado de arboles h>20m (incluye transporte, no incluye elevador)	U	7	\$	1.118.742	\$	7.831.194
120	voladura en roca para caissons (incluye material explosivo)	M3	-	\$	623.659	\$	-
120,1	voladura en roca para caissons (incluye material explosivo)	M3	936	\$	623.659	\$	583.869.554
120,2	voladura en roca para caissons (incluye material explosivo)	M3	1.574	\$	623.659	\$	981.576.903
121,1	Revestimiento de cunetas de coronación flexibles	ML	3.271	\$	114.139	\$	373.303.014
122,1	Excavación manual en material común	M3	1.044	\$	67.263	\$	70.249.479
123,1	Cargue de material (no incluye transporte)	M3	477.178	\$	3.169	\$	1.512.177.082
124,1	Fibra sintética	KG	100.748	\$	36.667	\$	3.694.141.586
125,1	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y prestamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia	M3-E	55.821	\$	812	\$	45.326.977
126,1	Concreto 35 mpa para columna rectangular hueca de puentes en voladizos	M3	423	\$	1.232.974	\$	521.548.002
127,1	Concreto clase 14 mpa ciclópeo (concreto clase 14 mpa 40% y piedra 60%)	M3	990	\$	386.222	\$	382.282.536
128,1	Concreto clase 14 mpa ciclópeo (concreto clase 14 mpa 40% y piedra 60%)	M3	1.398	\$	386.712	\$	540.507.361
129,1	Concreto lanzado de 21mpa para taludes altura mayor a 20m	M3	7.162	\$	1.233.963	\$	8.838.013.196
130,1	Inyección de lechada	SACOS	141.176	\$	49.732	\$	7.020.964.832
131,1	Concreto acelerado Fc = 28 mpa para dados de anclaje no incluye refuerzo	M3	2.360	\$	1.213.879	\$	2.864.875.830
132,1	Colocación de concreto para obras hidráulicas en taludes	M3	159	\$	205.763	\$	32.757.470
133,1	Suministro e instalación de geotubos para sistema de tratamiento de aguas en túneles cortos	UND	4	\$	22.090.549	\$	88.362.196
134,1	Mantenimiento de sistema para tratamiento de aguas en túneles cortos	UND	4	\$	1.138.710	\$	4.554.840
135,1	Operación sistema de tratamiento de aguas en túneles cortos	UND-MES	35	\$	15.822.908	\$	553.801.780
136,1	Suministro e instalación de manguera para sistema tratamiento de aguas en túneles cortos	ML	4.372	\$	45.455	\$	198.729.260
137,1	Suministro e instalación de pernos para convergencias	UND	1.276	\$	47.368	\$	60.441.568
138,1	Arco noruego	KG	2.408	\$	7.012	\$	16.884.896
139,1	Pernos anclados con resina para excavaciones subterráneas	M	30	\$	123.314	\$	3.699.420
140,1	Zarjas de coronación prefabricadas (1,0 x 1,0 x 0,55); no incluye conformación de la superficie de apoyo	M	985	\$	250.587	\$	246.778.077
141,1	Canal prefabricado con pantallas deflectoras(1,00x1,00x0,40); no incluye conformación de la superficie de apoyo.	M	35	\$	320.581	\$	11.124.161
142,1	Geomembrana impermeabilizante e: 2mm incluye geotextil 500 gr/m2	M2	23.657	\$	124.083	\$	2.935.456.348
143,1	microfibra sintética para control contra incendios	KG	12.099	\$	30.728	\$	371.762.709
144,1	macrofibra metálica de revestimiento	KG	165.053	\$	18.048	\$	2.978.867.520
145,1	Suministro e instalación de apoyo slide flon (700x700x150)mm con lámina superior de (910x730x20)mm con anclajes	UND	8	\$	14.474.512	\$	115.796.096
146,1	Suministro e instalación de junta - t-100 o similar	M	-	\$	5.161.291	\$	-
147,1	Suministro e instalación de junta - t-250 o similar	M	-	\$	10.707.587	\$	-
148,1	Sellos para juntas de estructuras en concreto - cinta 0-22 o similar	M	422	\$	122.904	\$	51.890.069
149,1	Suministro e instalación saco suelo	UNIDAD	26.426	\$	11.124	\$	293.962.824
150,1	Anclaje activo de 60 toneladas (prugado)	M	17.575	\$	437.075	\$	7.681.593.125
151,1	Anclaje activo de 60 toneladas (colgado)	M	13.060	\$	564.326	\$	7.370.097.560
152,1	Prueba de carga para anclajes	UNIDAD	256	\$	608.494	\$	155.774.464
Ajuste por Actas de Modificación							
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)							\$ 324.270.453.953
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)							\$ 47.976.373.901
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)							\$ -
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES (D) = (A) + (B) + (C)							\$ 372.246.827.854
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) (19% de la Utilidad del 5%) (E)							\$ 2.720.265.281
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA) (F) = (D) + (E)							\$ 374.967.093.135
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G)							\$ 412.000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (H) = (G) * 19%							\$ 78.280.000
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) = (G) + (H)							\$ 490.280.000
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) (J)							\$ 14.476.748.187
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)							\$ 4.315.309
VALOR TOTAL (L) = (F) + (I) + (J) + (K)							\$ 389.938.436.631
VALOR TOTAL EJECUTADO							\$ 389.938.436.631

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada y/o modificación contractual.

ANTICIPO

Valor total concedido: \$ 69.281.569.425
Valor total amortizado: \$ 69.281.569.425
Saldo por amortizar: \$

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: \$
Valor total legalizado: \$
Saldo por legalizar: \$

FECHA

9/06/2025
(Día / Mes / Año)

SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES -
GERENCIA GRUPO NORTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

UNIDAD EJECUTORA:

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

El Contratista realizó la totalidad de amortización al anticipo en el acta de obra N°41 correspondiente al mes de noviembre de 2024.

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA			AJUSTES PROVISIONALES			AJUSTES DEFINITIVOS		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	jul-21	\$ -	\$ -	\$ -						
2	ago-21	\$ -	\$ -	\$ -						
3	sep-21	\$ -	\$ -	\$ -						
4	oct-21	\$ 185.606.000	\$ 35.265.140	\$ 220.871.140						
5	nov-21	\$ -	\$ -	\$ -						
6	dic-21	\$ 796.877.516	\$ 5.978.647	\$ 802.856.163						
7	ene-22	\$ 1.099.919.993	\$ 8.034.794	\$ 1.107.954.787	\$ 14.700.870	\$ 107.429	\$ 14.808.299	\$ 4.759.533	\$ 34.781	\$ 4.794.314
8	feb-22	\$ 1.592.168.487	\$ 11.633.885	\$ 1.603.802.372	\$ 22.396.141	\$ 163.664	\$ 22.559.805	\$ 29.259.166	\$ 213.817	\$ 29.472.983
9	mar-22	\$ 3.454.033.253	\$ 25.239.887	\$ 3.479.273.140	\$ 89.856.414	\$ 656.643	\$ 90.513.057	\$ 132.574.678	\$ 968.815	\$ 133.543.493
10	abr-22	\$ 4.215.189.996	\$ 30.801.971	\$ 4.245.991.967	\$ 101.281.052	\$ 740.131	\$ 102.021.183	\$ 208.584.953	\$ 1.524.275	\$ 210.109.228
11	may-22	\$ 6.240.830.019	\$ 45.604.073	\$ 6.286.434.092	\$ 154.596.516	\$ 1.129.744	\$ 155.726.260	\$ 375.127.028	\$ 2.741.313	\$ 377.868.341
12	jun-22	\$ 7.753.794.612	\$ 101.119.638	\$ 7.854.914.250	\$ 200.896.944	\$ 1.468.093	\$ 202.365.037	\$ 416.844.058	\$ 3.046.168	\$ 419.890.226
13	jul-22	\$ 8.932.204.815	\$ 65.144.993	\$ 8.997.349.808	\$ 207.185.915	\$ 1.514.051	\$ 208.699.966	\$ 616.458.620	\$ 4.504.890	\$ 620.963.510
14	ago-22	\$ 11.175.554.058	\$ 132.647.708	\$ 11.308.201.766	\$ 291.720.899	\$ 2.131.807	\$ 293.852.706	\$ 721.244.072	\$ 5.270.630	\$ 726.514.702
15	sep-22	\$ 11.854.050.002	\$ 103.730.534	\$ 11.957.780.536	\$ 363.781.039	\$ 2.658.400	\$ 366.439.439	\$ 13.256.889	\$ 96.877	\$ 13.353.766
16	oct-22	\$ 7.265.709.936	\$ 69.160.813	\$ 7.334.870.749	\$ 245.150.784	\$ 1.791.486	\$ 246.942.270	\$ 36.715.229	\$ 268.304	\$ 36.983.533
17	nov-22	\$ 997.417.292	\$ 7.288.819	\$ 1.004.706.111	\$ 10.950.244	\$ 80.021	\$ 11.030.265	\$ 232.973	\$ 1.703	\$ 234.676
18	dic-22	\$ 703.125.000	\$ 5.138.221	\$ 708.263.221	\$ 9.646.902	\$ 70.497	\$ 9.717.399	\$ 139.148	\$ 1.016	\$ 140.164
19	ene-23	\$ 15.486.830.918	\$ 113.172.995	\$ 15.600.003.913	\$ 1.709.814.060	\$ 12.494.795	\$ 1.722.308.855	\$ 583.573.935	\$ 4.264.579	\$ 587.838.514
19A	ene-23	\$ 11.030.272.837	\$ 80.605.840	\$ 11.110.878.677	\$ 1.156.279.247	\$ 8.449.733	\$ 1.164.728.980	\$ 547.559.961	\$ 4.001.400	\$ 551.561.361
20	feb-23	\$ 9.816.033.303	\$ 104.433.003	\$ 9.920.466.306	\$ 1.364.011.482	\$ 9.967.776	\$ 1.373.979.258	\$ 189.151.598	\$ 1.382.262	\$ 190.533.860
21	mar-23	\$ 9.248.576.192	\$ 67.455.567	\$ 9.316.031.759	\$ 1.349.373.777	\$ 9.860.808	\$ 1.359.234.585	\$ 14.782.498	\$ 108.026	\$ 14.890.524
22	abr-23	\$ 10.634.773.046	\$ 77.715.649	\$ 10.712.488.695	\$ 1.525.937.907	\$ 11.151.085	\$ 1.537.088.992	\$ 102.762.286	\$ 750.955	\$ 103.513.241
23	may-23	\$ 13.255.931.946	\$ 96.870.272	\$ 13.352.802.218	\$ 1.967.918.953	\$ 14.380.946	\$ 1.982.299.899	\$ 37.616.191	\$ 274.888	\$ 37.891.079
24	jun-23	\$ 13.961.531.758	\$ 148.974.593	\$ 14.110.506.351	\$ 2.058.763.638	\$ 15.044.811	\$ 2.073.808.449	\$ (15.024.882)	\$ (109.797)	\$ (15.134.679)
25	jul-23	\$ 13.490.371.951	\$ 181.562.245	\$ 13.671.934.196	\$ 1.753.736.105	\$ 12.815.764	\$ 1.766.551.869	\$ 22.773.753	\$ 166.423	\$ 22.940.176
26	ago-23	\$ 15.336.530.649	\$ 148.536.198	\$ 15.485.066.847	\$ 2.164.640.889	\$ 15.818.530	\$ 2.180.459.419	\$ (29.868.321)	\$ (218.269)	\$ (30.086.590)
27	sep-23	\$ 11.267.917.845	\$ 101.045.651	\$ 11.368.963.496	\$ 1.360.072.939	\$ 9.938.995	\$ 1.370.011.934	\$ 10.173.754	\$ 74.346	\$ 10.248.100
28	oct-23	\$ 13.453.259.986	\$ 185.583.714	\$ 13.638.843.700	\$ 1.792.711.172	\$ 13.100.582	\$ 1.805.811.754	\$ (30.988.014)	\$ (226.451)	\$ (31.214.465)
29	nov-23	\$ 9.611.441.891	\$ 112.993.148	\$ 9.724.435.039	\$ 1.211.649.374	\$ 8.854.361	\$ 1.220.503.735	\$ 4.066.511	\$ 29.717	\$ 4.096.228
30	dic-23	\$ 11.266.044.996	\$ 99.388.614	\$ 11.365.433.610	\$ 912.539.248	\$ 6.668.556	\$ 919.207.804	\$ 28.442.145	\$ 207.846	\$ 28.649.991
31	ene-24	\$ 11.538.355.251	\$ 86.200.796	\$ 11.624.556.047	\$ 2.023.070.487	\$ 14.783.977	\$ 2.037.854.464	\$ 227.292.224	\$ 1.660.981	\$ 228.953.205
32	feb-24	\$ 8.878.731.563	\$ 102.445.011	\$ 8.981.176.574	\$ 1.781.845.637	\$ 13.021.180	\$ 1.794.866.817	\$ 108.398.984	\$ 792.146	\$ 109.191.130
33	mar-24	\$ 9.297.066.964	\$ 76.409.456	\$ 9.373.476.420	\$ 1.901.156.404	\$ 13.893.066	\$ 1.915.049.470	\$ 1.676.980	\$ 12.255	\$ 1.689.235
34	abr-24	\$ 10.331.816.312	\$ 216.946.953	\$ 10.548.763.265	\$ 2.138.848.530	\$ 15.630.047	\$ 2.154.478.577	\$ (14.824.906)	\$ (108.336)	\$ (14.933.242)
35	may-24	\$ 9.939.231.687	\$ 110.420.498	\$ 10.049.652.185	\$ 1.959.069.251	\$ 14.316.275	\$ 1.973.385.526	\$ 7.985.231	\$ 58.354	\$ 8.043.585
36	jun-24	\$ 6.373.502.763	\$ 46.575.597	\$ 6.420.078.360	\$ 1.317.259.810	\$ 9.626.129	\$ 1.326.885.939	\$ (28.244.997)	\$ (206.405)	\$ (28.451.402)
37	jul-24	\$ 8.400.835.689	\$ 171.485.287	\$ 8.572.320.976	\$ 1.532.225.493	\$ 11.197.032	\$ 1.543.422.525	\$ (12.104.242)	\$ (88.454)	\$ (12.192.696)
38	ago-24	\$ 7.864.481.671	\$ 100.233.180	\$ 7.964.714.851	\$ 1.523.143.585	\$ 11.130.665	\$ 1.534.274.250	\$ (11.300.248)	\$ (82.579)	\$ (11.382.827)
39	sep-24	\$ 9.840.161.657	\$ 154.535.407	\$ 9.994.697.064	\$ 1.706.518.618	\$ 12.470.713	\$ 1.718.989.331	\$ (902.800)	\$ (6.597)	\$ (909.397)
40	oct-24	\$ 8.604.045.849	\$ 85.772.795	\$ 8.689.818.644	\$ 1.617.470.248	\$ 11.819.975	\$ 1.629.290.223	\$ 24.818.950	\$ 181.369	\$ 25.000.319
41	nov-24	\$ 6.327.332.287	\$ 62.278.270	\$ 6.389.610.557	\$ 817.731.267	\$ 5.975.728	\$ 823.706.995	\$ (5.362.139)	\$ (39.184)	\$ (5.401.323)
42	dic-24	\$ 4.409.905.202	\$ 68.072.679	\$ 4.477.977.881	\$ 720.067.294	\$ 5.262.030	\$ 725.329.324	\$ 7.899.988	\$ 57.731	\$ 7.957.719
43	ene-25	\$ 4.569.210.212	\$ 50.477.045	\$ 4.619.687.257	\$ 971.454.920	\$ 7.099.094	\$ 978.554.014	\$ 106.786.761	\$ 780.364	\$ 107.567.125
44	feb-25	\$ 2.190.699.616	\$ 43.378.182	\$ 2.234.077.798	\$ 663.050.647	\$ 4.845.370	\$ 667.896.017	\$ 32.242.940	\$ 235.622	\$ 32.478.562
45	mar-25	\$ 2.662.808.194	\$ 85.422.488	\$ 2.748.230.682	\$ 427.245.459	\$ 3.122.178	\$ 430.367.637	\$ 12.852.881	\$ 93.925	\$ 12.946.806
46	abr-25	\$ 2.107.309.015	\$ 27.134.458	\$ 2.134.443.473	\$ 359.170.371	\$ 2.624.706	\$ 361.795.077			
47	jun-25	\$ 437.910.081	\$ 59.149.127	\$ 497.059.208						
TOTALES		\$ 337.899.402.310	\$ 3.712.063.841	\$ 341.611.466.151	\$ 43.498.940.532	\$ 317.876.873	\$ 43.816.817.405	\$ 4.477.433.369	\$ 32.719.706	\$ 4.510.153.075
TOTAL VALOR EJECUTADO										

VALOR BÁSICO TOTAL EJECUTADO: \$ 385.875.776.211

VALOR IVA TOTAL EJECUTADO: \$ 4.062.660.420

VALOR TOTAL EJECUTADO: \$ 389.938.436.631

El Interventor y el Contratista deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACIÓN.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA RECIBO DE LAS OBRAS

La interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

-La Interventoría anota que el Consorcio Vías Colombia 061 tiene programado realizar por garantía, trabajos de recuperación de sección de vástago en el muro 15, ya que se encuentra afectado por la caída de material de corte del Cielo abierto 13B "Calvario". Se programó realizar estos trabajos durante el mes de junio de 2025, para lo cual la interventoría verificará y avalará esta actividad.

-Con respecto a las obras de estabilización ejecutadas en el talud del túnel falso 2 ubicado entre las abscisas K12+220 a la K12+410, se presentó afectación de obra parcialmente terminada, recibida y pagada en el mes de septiembre 2024, la cual la Interventoría solicitó ser descontada del acta de recibo parcial de obra N°44 del mes de febrero de 2025, lo cual efectivamente confirmamos que en el acta 45 de obra se descontaron las cantidades de obra de sostenimiento previamente pagadas, subsanando desde el punto de vista financiero dicha situación dentro del contrato de obra 983/2021. Por lo tanto, el pago del sostenimiento integral en este sitio colapsado, será ejecutado, aprobado y pagado a cargo de la gobernación de Antioquia.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA SOBRE LA APROBACIÓN DE LOS PLANOS RECORD:

Con la suscripción de la presente Acta la interventoría deja constancia de la revisión y aprobación de los planos record elaborados y entregados por el Contratista, aprobados mediante comunicación INT-CVC061-4332-2025.

En el presente proceso de cesión del Contrato de obra 983 de 2021, los planos que se entregan corresponden a planos de las actividades ejecutadas al momento de la cesión.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	10 de 10
		FECHA	9/06/2025 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE		DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
Las actividades del componente ambiental, social, predial y de sostenibilidad son recibidas y aprobadas por la Interventoría, teniendo en cuenta que el Contratista cumplió con las actividades de conformidad con los instructivos y formatos: • MASPS-MN1-IN-2 Instructivo Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra. • MASPS-MN1-IN-3 Instructivo para el Seguimiento y Balance de la Gestión Social del Contrato de Obra. • MASPS-MN1-IN-5 Instructivo Gestión y Adquisición Predial. • MASPS-MN1-IN-6 Instructivo para el Seguimiento y Evaluación de la Sostenibilidad. Y los formatos: • MASPS-MN1-IN-2-FR-1 Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra. • MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance del Estado Social del Proyecto. • MASPS-MN1-IN-3-FR-6 Pre-acta Mensual de Inversión Social - Seguimiento Final a la Inversión Social del Proyecto. • MASPS-MN1-IN-5-FR-13 Balance Predial a la Terminación del Contrato de Obra. • MASPS-MN1-IN-6-FR-2 Evaluación de la Sostenibilidad y Balance Final. Es preciso indicar que en los formatos relacionados se entregan los balances de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad, tanto ejecutadas como por ejecutar			
OTRAS ACTIVIDADES APROBADAS POR EL INTERVENTOR			
De acuerdo con el alcance del contrato, el Interventor debe relacionar el cumplimiento por parte del Contratista de otras actividades que hacen parte del objeto contratado. N/A			
OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE LAS GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRACTUALES EXIGIDOS AL CONTRATISTA DE OBRA			
El contratista entregó las actualizaciones de las garantías y seguros, las cuales cumplen con las exigencias contractuales			
OBSERVACIONES: N/A			
Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de los valores registrados en los formatos descritos, así como, por las operaciones aritméticas contenidas en los mismos, pero no exonera al Contratista ni al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, el INVIAS debe exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectivas las garantías de estabilidad y/o calidad correspondientes. Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.			
Firma Nombre: MIGUEL ISRAEL VELAZQUEZ Representante legal o apoderado Contratista Matrícula Profesional No.: 25202-376479 CND		Firma Nombre: CARLOS ALBERTO DELGADO CORTES Representante legal o apoderado Interventoría Matrícula Profesional No.: 25202-109387 CND	
Firma Nombre: LEONARDO VEGA MERCADO Ingeniero Residente Contratista Matrícula Profesional No.: 54202-269137 NTS		Firma Nombre: HECTOR JULIO ORTEGA OCHOA Ingeniero Residente Interventoría Matrícula Profesional No.: 25202-283385 CND	
Original: Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			